

# GRENOBLE ET SA RÉGION

**ISÈRE** | Après 32 mois de travaux, le pôle d'échanges Grenoble gares a été inauguré hier matin, avec, entre autres, son plus grand silo à vélos de France

## « Un lieu stratégique où se font toutes les connexions »

**N**on, cette fois, on ne vous parlera pas des trains qui n'arrivent pas à l'heure, bien que la ligne Lyon - Grenoble énerve bien les voyageurs qui l'empruntent.

Les travaux de la gare de Grenoble sont enfin arrivés à leur terme, et avec le même budget de départ. Une très bonne nouvelle pour tous les usagers, mais aussi pour les riverains qui attendaient la fin des travaux avec une impatience non dissimulée. Pour eux, pendant près de trois ans, la gare, c'était Beyrouth (même si Beyrouth n'est plus Beyrouth).

**Un budget total de 34,5 millions d'euros**

Une enveloppe de 34,5 millions d'euros financés par les sept partenaires (\*) a permis de transformer une gare, sombre et poussiéreuse, datant des Jeux olympiques de 1968, en un nouveau pôle d'échanges, moderne, plus lumineux, plus lisible, entrant de plain-pied dans l'ère du multimodal.

L'attente d'un train se fait désormais dans des espaces agréables, chauffés l'hiver, rafraîchis l'été, agrémentés de 400 m<sup>2</sup> de nouvelles surfaces commerciales.

La gare est désormais la plaque tournante de la mobilité, où se côtoient le TER, le TGV, le tram, le car, le taxi, l'auto-partage et le vélo. Au même endroit, il est possible d'acheter son billet TER, LER, Transisère, Tag et navettes aéroports.



Le Calder trône désormais au milieu d'un nouveau parvis de la gare doté de 25 arbres, de 4 îlots de jardin et de bancs arrondis en bois. Photo Le DL/Christophe AGOSTINIS

Les partenaires financiers ont confié la maîtrise d'ouvrage à la société Gares & Connexions, branche de la SNCF, dont le représentant a procédé hier matin, lors de l'inauguration, à la visite des lieux fréquentés chaque jour par 25 000 voyageurs. Demain, c'est-à-dire à horizon 2030, ils seront 57 000.

« Nous sommes très satisfaits du résultat, le budget de départ n'a pas augmenté, c'est assez rare pour le souligner », a commenté Éric Piolle, le maire de Grenoble, qui poursuit : « Nous avons rénové les bâtiments existants et nous avons

un très beau parvis qui ressemble au reste de la ville. Et, fait unique en France, nous avons un très beau silo à vélos. »

Face à la Maison du vélo qui loue 7 000 Métrovélos, un immense silo blanc, jamais construit jusque-là, permettra, à partir du mois de mars, d'accueillir en consigne payante 1 150 deux-roues (2€/jour ; 12€/mois ; 49€/an).

À côté, la nouvelle gare routière, avec ses 130 000 mouvements de cars par an, possède cinq quais pour personnes à mobilité réduite.

Le tout est relié par un

auvent long de 234 m, donnant une unité architecturale à l'ensemble des services de transport.

« La gare, c'est un lieu stratégique où se font toutes les connexions. Nous sommes passés à un niveau supérieur pour donner aux gens l'envie de venir à vélo », a souligné le président de la Métropole, Christophe Ferrari.

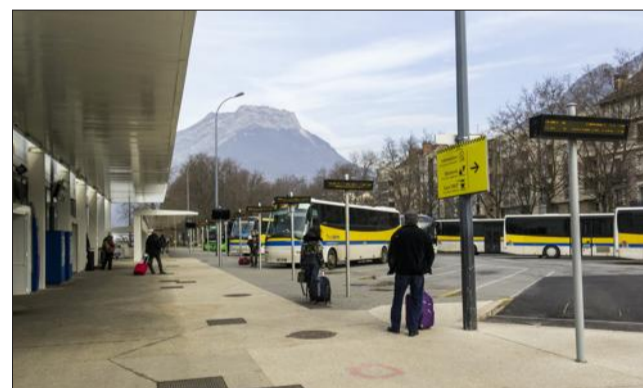
Saléra BENARBIA

(\*) L'État, la Région, le Département, la Métropole, la Ville de Grenoble, le SMTIC et la SNCF (Gares & Connexions et SNCF Réseau).

### L'INFO EN +

#### LE PÔLE D'ÉCHANGES GRENOBLE GARES EN CHIFFRES

- Budget total : 34,5 M€, financé par les partenaires du projet : l'État (8,33 %), la Région (20,14 %), le Département (15,28 %), la Métropole (17,71 %), la Ville de Grenoble (17,71 %) et la SNCF (20,84 %).
- Le chantier a mobilisé plus de 60 entreprises.
- La rénovation du hall a nécessité 730 jours de travaux, dont 1 500 heures de nuit.
- 7,7 km de réseaux enfouis sous le parvis.
- Les nouveaux bâtiments ont nécessité 56 tonnes d'acier et 755 m<sup>3</sup> de béton.
- Deux entrées : côté gare et côté Europole.
- Une billetterie OÙRA! et une boutique Voyages SNCF.
- 50 destinations en moyenne (hors période d'hiver).
- 385 000 voyageurs par mois.
- 11 000 cars par mois.
- 19 quais de départ.
- Un silo à vélos contenant 1 150 places, le pôle d'échanges accueillant, au total, 2 000 deux-roues.
- Un auvent linéaire de 234 mètres.
- 440 m<sup>2</sup> de surfaces commerciales.
- 270 m<sup>2</sup> dédiés aux services à la gare (attente, billetterie, circulation).



Élus et partenaires du projet ont inauguré, hier matin, le pôle d'échanges Grenoble gares. Un équipement désormais multimodal et qui possède le plus grand silo à vélos de France ! Photos Le DL/Chloé PONSSET

